



Napęd elektromechaniczny

do bram garażowych do użytku
prywatnego i półprzemysłowego
z jednoczęściową szyną jezdnią

D600



Cannex

FAAC silowniki do bram garazowych

D600 - Charakterystyka techniczna

	D600
Zasilanie	230 V, 50 Hz
Silnik elektryczny	24 V
Pobór mocy	220 W
Min. wysokość nadroża	35 mm
Maks. siła ciągu / nacisku	600 kg
Hałas przy normalnej prędkości	52 dB

Wszechstronność

Model D600 to napęd z silnikiem 24V, z jednoczęściową szyną z łańcuchem napędowym lub paskiem kewlarowym, która zapewnia i płynną obsługę wszelkich bram garażowych. Nie wymaga żadnych dostosowyjących bramę do montażu napędu i bez problemu może być montowany w już zamontowanych bramach obsługiwanych dotychczas napędami mechanicznymi.

Szybki i łatwy montaż

Napęd do bram garażowych jest łatwy w montażu. Montuje się go pod sufitem garażu. Bardzo proste programowanie umożliwia ustawienie czasu otwarcia i zamknięcia krańcowych bramy (otwarcia/zamknięcia) i zwolnienia przed domknięciem. Po zakończeniu cyklu programowania napęd działa poprawnie bez żadnych dodatkowych regulacji.

Komfort użytkowania

Aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych bramy w napędzie została zastosowana elektroniczna kontrola prędkości. Po uruchomieniu procesu otwierania brama rusza delikatnie i wolno aby po chwili osiągnąć normalną szybkość. Po zamknięciu brama również działa delikatnie i wolno, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.

Cannex

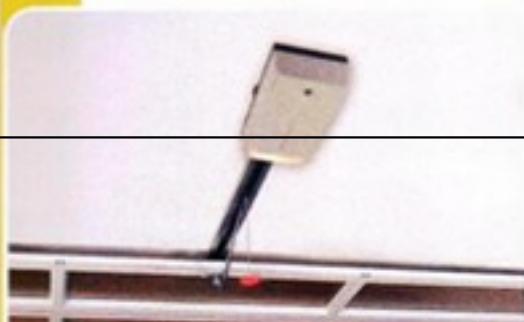
FAAC silowniki do bram garazowych



Napęd elektromechaniczny

do bram garażowych do użytku
przydomowego i półprzemysłowego
z jednoczęściową szyną jezdnią

D1000



Cannex

FAAC silowniki do bram garazowych

Wszechstronność

Model D1000 to napęd z silnikiem 24V, z jednoczęściową szyną z łańcuchem napędowym lub paskiem kewlarowym, która zapewnia i płynną obsługę wszelkich bram garażowych. Nie wymaga żadnych dostosowyjących bramę do montażu napędu i bez problemu może być montowany w już zamontowanych bramach obsługiwanych dotychczas innymi napędami.

Szybki i łatwy montaż

Napęd do bram garażowych jest łatwy w montażu. Montuje się go na suficie garażu. Bardzo proste programowanie umożliwia ustawienie krańcowych bramy (otwarcia/zamknięcia) i zwolnienia przed domknięciem. Po zakończeniu cyklu programowania napęd działa poprawnie bez żadnych dodatkowych regulacji.

Komfort użytkowania

Aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych bramy w napędzie została zastosowana elektroniczna kontrola prędkości. Po uruchomieniu procesu otwierania rusza delikatnie i wolno aby po chwili osiągnąć normalną szybkość i przed domknięciem napęd zwalnia aby zapewnić ciche i delikatne działanie bramy.

Gotowy zestaw D1000 - LC do bram garażowych

Ilość	Opis wyposażenia
1	Głowica napędu D1000 z wbudowaną centralą sterującą
1	Szyna 3000 mm z łańcuchem

Cannex

FAAC silowniki do bram garazowych
