



## Automatyczne zapory drogowe z napędem hydraulicznym i gazowym

### Niezawodność i perfekcyjne wykonanie

Zapora drogowa FAAC CITY jest to chowany w podłożu s z wbudowanym mechanizmem tłokowym, który pozwala na je opuszczanie i podnoszenie. Cylinder ten jest wysoce odpor wszelkich czynników zewnętrznych, a w szczególności na prze przez przejeżdżający pojazd.

### Zastosowanie

Ze względu na niezwykłą wytrzymałość jak i możliwość cał wania się pod powierzchnią drogi, FAAC CITY jest znakomitą tradycyjnych rozwiązań kontroli ruchu takich jak: blokady i zapory tańcuchowe itp.

### Uniwersalność

Zapory drogowe FAAC CITY występują zarówno w wersji (hydraulicznej) przeznaczonej do pracy intensywnej, pneu i półautomatycznej (gazowej) do zastosowania w obszarac natężeniu ruchu.

## FAAC CITY - Charakterystyka techniczna

	275 H600 PÓLAUTOMAT.	220 H600 PNEUMAT.	275 H600/H800 AUTOMAT.		275 H600 PÓLAUTOMAT.	220 H PNEUM
Cylinder Stal Fe37	6 mm	4 mm	6 mm	Wymiary kieszeni	56x56x102cm	33x33x8
Średnica cylindra	275 cm	220 cm	275 cm	Zakres temp. pracy	-40°C +70°C	-10°C +
Rodzaj napędu	Gazowy	Pneumat.	Automat.	Całkowity ciężar	154 kg	100
Wysokość wysuwu	600 mm	600 mm	600/800 mm	Czas podnoszenia	-	10 s
Zasilanie	-	230 V		Odporność uderz.	6000 J	5000
Pobór mocy	-	180 W	220 W	Stopień ochrony		IP 6



